

Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение
Центр развития ребенка - детский сад «Золотой ключик»

ПРИНЯТО

Педагогическим советом
МАДОУ «СЦРР-
ДС «Золотой ключик»
Протокол № 1 31.08.2023 г.



УТВЕРЖДЕНО

Директором МАДОУ «СЦРР-
ДС «Золотой ключик»
О. Г. Наполова
Приказ № 131(1) 01.09.2023.

СОГЛАСОВАНО

Родительским комитетом
МАДОУ «СЦРР-
ДС «Золотой ключик»
Протокол № 32 2023 г.

Handwritten signature

ПОЛОЖЕНИЕ

об организации безопасных перевозок воспитанников
МАДОУ «СЦРР-ДС «Золотой ключик»

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Законом Российской Федерации «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом «О безопасности дорожного движения», Постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года №1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами, методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок, организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденными Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, а также иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

1.2. Организация перевозок детей осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения, перевозок пассажиров автобусами.

1.3. По своему назначению автобус, специально предназначенный для перевозки детей (далее автобус), относится к специальным транспортным средствам, используемым для доставки учащихся и воспитанников образовательных учреждений на учебные занятия и внеклассные мероприятия.

1.4. Автобус должен соответствовать Решению Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 (ред. от 21.06.2019) "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств") 1.16. Требования к транспортным средствам для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет

1.5. Автобус работает на специальном маршруте, который разрабатывается образовательным учреждением (далее МАДОУ) и согласовывается с органами ГИБДД ОВД и органами самоуправления.

2. Оформление автобуса

2.1. Автобус должен быть окрашен в желтый цвет с надписью «Дети».

2.2. Спереди и сзади автобуса устанавливаются опознавательные знаки «Перевозка детей» в соответствии с п. 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

3. Основные требования по обеспечению безопасности специальных перевозок детей в автобусе «Дети»

3.1. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

- перевозка детей производится в сопровождении взрослого человека, определенного приказом учреждения и прошедшего соответствующий инструктаж по охране труда;
- перевозка детей автобусом должна осуществляться с включенным ближним

светом фар, скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км в час;

- окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;
- водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;
- для детей, пользующихся автобусом, в учреждении организуются специальные занятия о правилах поведения в транспорте;
- для водителя автобуса проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журналах регистрации инструктажей по технике безопасности.

3.2. Использование автобуса возможно:

- для подвоза детей на мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), культурномассовые и спортивные состязания, перевозки детей к местам отдыха.

4. Условия эксплуатации и обслуживания автобуса

4.1. УО г.о. С.Сверобайкальск осуществляет контроль за целевым использованием автобусов.

4.2. МАДОУ «СЦРР-ДС «Золотой ключик»:

- обеспечивает сопровождение детей взрослыми лицами;
- обеспечивает перевозку детей и эксплуатацию автобуса в соответствии с действующим законодательством;
- организывает контроль за соблюдением графика и маршрута движения, нормами вместимости автобусов;
- инструктирует детей о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса, о порядке посадки и высадки из автобуса, о правилах поведения во время движения и остановки автобуса, о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок.

4.3. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей, руководитель поездки, сопровождающий, дорожные коммунальные организации, органы ГИБДД обязаны прекратить движение.

5. Обслуживание и эксплуатация автобуса

5.1. Учащиеся, воспитанники и сопровождающие их лица пользуются правом бесплатного проезда в автобусе, оплата производится учреждением МАДОУ «СЦРР-ДС «Золотойключик».

6. Обязанности сопровождающих


6.1. Сопровождающий при осуществлении перевозок обязан:

- Обеспечить посадку в автобус лиц, включенных в список воспитанников, подлежащих перевозке организованных мероприятий в МАДОУ.
- Производить учет воспитанников при посадке и высадке из автобуса.
- Не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц.
- Обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении перевозок.

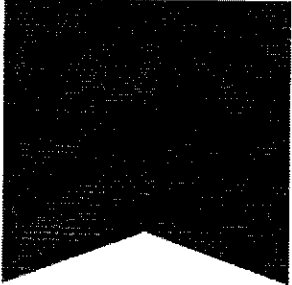
7. Правила поведения при осуществлении перевозок воспитанников.

7.1. В процессе осуществления перевозок сопровождающие должны находиться у дверей автобуса.

- 7.2. При движении перевозимые (воспитанники не должны покидать своих посадочных мест без разрешения сопровождающего.
- 7.3. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.
- 7.4. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.
- 7.5. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке учащихся, осуществлять движение задним ходом.
- 7.6. Запрещается останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки.
8. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих перевозки
- 8.1. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье учащихся образовательного учреждения, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

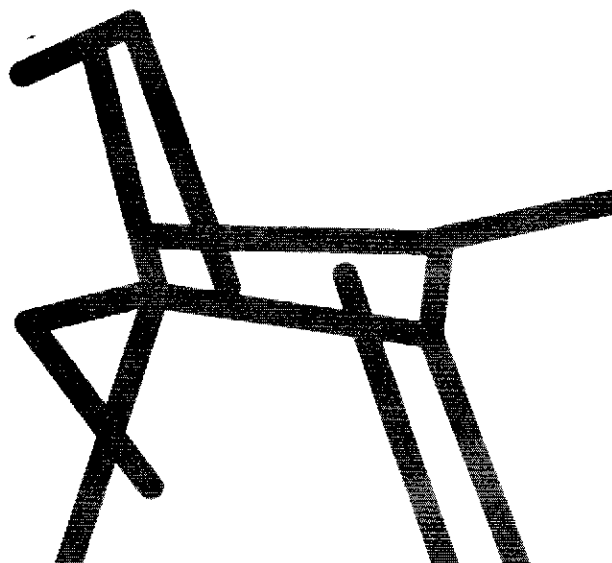


ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
НАУЧНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ИНСТИТУТ ИЗУЧЕНИЯ
ДЕТСТВА, СЕМЬИ И ВОСПИТАНИЯ РОССИЙСКОЙ
АКАДЕМИИ ОБРАЗОВАНИЯ»



МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУППЫ ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ

ИНСТИТУТ ВОСПИТАНИЯ РАО



РАЗДЕЛ 11.
ПАМЯТКА ДЛЯ СОПРОВОЖДАЮЩЕГО ЛИЦА
В АВТОБУСЕ ПРИ ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУППЫ ДЕТЕЙ

1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности.

- 1.1. Сопровождающее лицо или старший сопровождающий в автобусе при перевозке организованной группы детей назначается приказом руководителя образовательной организации.
- 1.2. Перед поездкой сопровождающее лицо проходит инструктаж по безопасной перевозке обучающихся, отметки о котором заносятся в книгу учета инструктажей.
- 1.3. Рекомендовано, чтобы во время движения автобуса хотя бы одно сопровождающее лицо находилось на передней площадке салона.
- 1.4. Посадка и высадка группы детей производится после полной остановки автобуса под руководством сопровождающего лица.
- 1.5. Сопровождающему лицу необходимо контролировать исполнение детьми инструкций по безопасности поведения в автобусе.
- 1.6. В случае нарушения требований к безопасности перевозок водителем (организацией, предоставившей автотранспортное средство для перевозки) сопровождающему лицу необходимо проинформировать руководителя образовательной организации, подразделение Госавтоинспекции по месту начала перевозки.

2. Безопасность перед началом поездки и во время посадки.

- 2.1. Перед началом поездки сопровождающему лицу рекомендовано:
 - провести инструктаж с детьми по обеспечению безопасного поведения в автобусных поездках, зафиксировать проведение инструктажа в журнале инструктажей (Приложение 13. Рекомендованный инструктаж по правилам безопасного поведения во время поездки);
 - определить безопасное место сбора детей, обеспечить дисциплину и порядок, предупредить выход детей на проезжую часть дороги;
 - выходить на встречу приближающемуся автобусу опасно для жизни;
 - проверить наличие участников поездки по утвержденному списку;
 - осуществить посадку в автобус только после его полной остановки, по команде сопровождающего лица;

- проконтролировать очередность входа детей в салон автобуса: первыми в салон автобуса входят старшие дети, они занимают места в дальней от водителя части салона;
 - проверить безопасность размещения багажа, закрыть форточки и люки, отрегулировать и пристегнуть ремни безопасности (после завершения посадки);
 - занять места в салоне у дверей автобуса;
 - подать команду водителю к закрытию дверей и отправлению.
- 2.2. Количество пассажиров в салоне должно соответствовать количеству посадочных мест. Перевозка стоя и/или перевозка двух (более) пассажиров на одном сидении **категорически запрещена**.

3. Безопасность во время поездки.

3.1. Во время поездки сопровождающее лицо контролирует дисциплину и порядок в салоне.

Необходимо избегать:

- загромождения проходов сумками, портфелями и другими вещами. Необходимо сохранять проход свободным;
 - отстегивания ремней безопасности;
 - вставания детей с места, хождение по салону, отвлечение водителя от управления транспортным средством во время движения;
 - нажатия без необходимости на сигнальную кнопку;
 - открытия окон, форточек и вентиляционных люков (также при работающем кондиционере или климат-контроле) без разрешения сопровождающего.
- 3.2. При нахождении в пути следования более 3 часов сопровождающему лицу следует организовать питание детей.
- 3.3. Остановка автобуса должна производиться на специальных площадках — стоянках, а при их отсутствии — как можно правее на обочине или за пределами дороги. Во время остановки или стоянки автобуса сопровождающему лицу необходимо руководствоваться требованиями к безопасности высадки детей, исключить выход детей на проезжую часть дороги.

4. Безопасность в аварийных ситуациях.

4.1. Сопровождающему лицу рекомендовано знать, где находятся предметы пожаротушения в салоне автобуса, аптечка, уметь пользоваться ими, а также рекомендовано ознакомиться со спасательными мерами при авариях.

4.2. При плохом самочувствии, внезапном заболевании, травмировании ребенка:

- **сопровождающему лицу** нужно незамедлительно сообщить об этом водителю (при наличии специальной кнопки необходимо подать сигнал);
- **сопровождающему медицинскому работнику** (при наличии) следует принять меры по оказанию пострадавшему (внезапно заболевшему) ребенку помощи;
- **сопровождающее лицо** с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или при помощи проезжающих водителей необходимо вызвать скорую медицинскую помощь или обеспечить доставку ребенка в медицинское учреждение; сообщить о происшествии администрации организации, в подразделение Госавтоинспекции по месту начала перевозки.

4.3. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т. п.) после остановки автобуса, по указанию водителя сопровождающее лицо быстро и без паники организует высадку детей из автобуса, размещает детей на безопасном расстоянии от автобуса и от проезжей части, предупреждает выход детей на проезжую часть.

5. Безопасность по окончании поездки.

5.1. По окончании поездки сопровождающему лицу рекомендовано:

- организовать выход детей из транспортного средства (после полной остановки автобуса): первым выходит сопровождающее лицо, затем школьники, занимающие места у выхода из салона и далее по очередности;
- проверить наличие участников поездки в соответствии с утвержденным списком;
- оставаться на месте высадки до отъезда автобуса. Если водитель уведомил вас о том, что эта точка-конечная остановка (движение автобуса завершено), то необходимо оставаться на месте высадки до того, как водитель заглушит двигатель автобуса и выйдет из транспортного средства.

5.2. О завершении перевозки организованной группы детей сопровождающему лицу следует проинформировать руководителя образовательной организации.

Рекомендации для сопровождающих лиц

В случае вынужденной остановки важно соблюдать правила дорожного движения. Остановка возможна только в специально отведенных и предназначенных для этого местах.

В случае вынужденной остановки автобуса или дорожно-транспортного происшествия:

- если нет угрозы взрыва, возгорания или ДТП — оставаться на своих местах;
- если такая угроза есть — спокойно и организованно эвакуировать участников перевозки из автобуса на безопасное расстояние. Сопровождающие лица должны следовать в начале и в конце колонны;
- при выходе из автобуса быть одетыми в жилеты со световозвращающими элементами*.

** В жилетах дети станут более заметными для других участников движения. Собираясь в дорогу, необходимо заблаговременно проверить наличие жилетов со световозвращающими элементами на всех участников поездки у перевозчика либо позаботиться об их наличии самостоятельно.*

В случае вынужденной остановки или ДТП водитель автобуса или сопровождающий должны выставить дорожный знак «Аварийная остановка», вызвать скорую медицинскую помощь (при необходимости) и полицию, сообщить перевозчику о необходимости замены автобуса для продолжения движения.

Важно:

- избегайте поездок в условиях недостаточной видимости.

**Рекомендованные правила поведения
для участников организованной перевозки**

Начните с главных участников! Перед путешествием на автобусе обязательно расскажите детям, как вести себя во время поездки.

Вот основные правила для участников организованной поездки:

- отрегулировать штатный ремень безопасности перед началом движения, пристегнуться и оставаться пристегнутым до конца поездки;
- отвлекать водителя во время движения транспортного средства запрещено;
- находиться на протяжении всей поездки на своем посадочном месте;
- открывать окна при разрешении сопровождающих или при крайней необходимости;
- избегать высывание в открытые окна частей тела;
- размещать сумки в проходе транспортного средства (сумки должны находиться на полках над сиденьями или под ними);

- упереться руками и ногами в кресло, стоящее впереди, в случае экстренного/резкого торможения;
- посетить туалетную комнату перед поездкой. Это позволит избежать вынужденных остановок или хотя бы уменьшить их количество.

В случае вынужденной остановки автобуса избегать:

- выход из автобуса без сопровождающих лиц;
- выход из автобуса без жилетов со световозвращающими элементами (особенно в темное время суток или в условиях недостаточной видимости).